

Notulen werkgroep wonen en woonvoorzieningen 4 oktober 2012

Aanwezig bij deze vergadering is Wim Dirks (organiseert arrangementen voor verkeersproblematiek). Liesbeth geeft eerst een korte toelichting over de verkeersproblematiek op de Sebastiaanstraat en Antoniusstraat, waarvan Wim nog geen informatie had ontvangen.

Wim neemt het woord over en legt uit hoe een arrangement uitgevoerd wordt. Het is de bedoeling dat er een avond georganiseerd gaat worden, waarbij de inwoners van de betreffende straten, de wethouder van verkeer en een vertegenwoordiging van onze werkgroep aanwezig is. Zeer belangrijk hierbij is de wethouder van verkeer, hij moet de toestemming geven voor het opzetten van een werkgroep met voorwaarde dat hij ook de consequenties voor rekening neemt. Als hij hier niet mee akkoord gaat komen er geen verdere bijeenkomsten.

Als vervolg gaat er een werkgroep aan de slag van +/- 10 bewoners, en een vertegenwoordiger van de werkgroep. En gaan ze te werk volgens het PODO.

P: probleem
O: oorzaak
D: doelstelling
O: oplossing

Eerst wordt het probleem zodanig uitgewerkt dat er een oorzaak naar voren komt.

Bij de vervolg bijeenkomsten wordt dan ook de wethouder uitgenodigd en wordt er gekeken naar de doelstelling en oplossing van de oorzaak van het probleem. Gesprekken die eventueel gevoerd moeten worden met bedrijven die de overlast veroorzaken worden verricht door de Gemeente Leudal.

Kort samengevat:

- 1^e avond: bijeenkomst met de inwoners, wethouder en werkgroep waarbij de problemen kenbaar worden gemaakt.
- 2^e avond: bijeenkomst werkgroep (5 inwoners Sebastiaanstraat en 5 inwoners Antoniusstraat, en afvaardiging van de werkgroep) waar gekeken wordt naar het probleem en de oorzaak (PO) (zorgen voor flap-over)
- 3^e avond: bijeenkomst met werkgroep en wethouder van verkeer waar gekeken wordt naar de doelstelling en oplossing (DO)

In Nederland worden de wegen in 3 benamingen onderverdeeld.

1. Stroomwegen: dit zijn de autosnelwegen
2. Ontsluitingswegen: dit zijn de 80/60 km wegen die de dorpen met elkaar verbinden. Hier is het verkeer belangrijker dan wonen (hier valt de Sebastiaanstraat en Antoniusstraat onder).
3. Erftoegangswegen: dit zijn de 30/50 km wegen. Hier is het wonen belangrijker dan het verkeer.

De intensiteit van de ontsluitingswegen is 15.000 voertuigen per dag, waarvan 10 % vrachtverkeer mag zijn. Deze aantallen worden in Ell niet bereikt en is het dus belangrijk dat de problemen op een andere manier ingebracht moeten worden in het PODO. Het is belangrijk dat de problemen goed kenbaar worden gemaakt en wat de oorzaken hiervan zijn. Wim wil graag de nieuwe meting

afwachten die nog uitgevoerd moet worden, om zo een goede indruk te krijgen van de intensiteit. Hij neemt morgen contact op met Peter Stevens van de gemeente Leudal en gaat voorleggen om in Ell een werkgroep op te willen starten. Indien de gemeente hier niet aan mee wil werken, zal deze het zelf kenbaar moeten maken naar de inwoners. Wij krijgen via mail bericht over de voortgang. Wij gaan op de openbare vergadering op 26 oktober a.s. uitleg geven over de voortgang van de gehouden enquête op de Antoniusstraat en Sebastiaanstraat. Hierna komt dan een vervolg bijeenkomst met de inwoners van beide straten met Wim Dirks.